

Terveisiä risteysasemalta

Haapajärvi sijaitsee Ylivieska-lisalmi ja Jyväskylän-Haapajärvi -ratojen risteyksessä.

Paljon on kulunut aikaa ja elämämeno on muuttunut siitä, kun Haapajärven asemalla 1920-luvulla juhlittiin Ylivieska-lisalmi -radan avajaisia. Rata oli rakennettu hevos- ja ihmisvoimilla ja nyt saatiin koneella toimiva yhteys maailmalle niin länteen kuin itäänkin. Henkilöliikenteen hoidossa radalla oli aluksi keskeinen merkitys. Pysäkkejä oli radan varressa vähän joka kylällä ja ihmisiä nousi kyytiin Haapajärveltäkin useista paikoista hienon asemarakennuksen laiturin lisäksi.

Aikojen saatossa henkilöliikenteen käytännöt ovat muuttuneet ja kyytiin pääsee vain keskustoissa olevilta asemilta. Mutta yhä edelleen Ylivieska-lisalmi -radalla on merkitystä ihmisten matkustustarpeiden tyydyttämisessä. Radalla kulkee päivittäin kaksi paikallisjunan vuoroa kumpaankin suuntaan.

Radan merkitys tavaraliikenteelle on merkittävä. Radalla kulkee puuta sekä metalli- ja terästeollisuuden raaka-aineita ja valmiita tuotteita. Myös kaivoksista louhittua malmia ja kemian teollisuuden tarvitsemia tuotteita liikkuu radalla. Radan sähköistämistä tehtiin reilu puoli kymmentä vuotta sitten valmiit suunnitelmat, mutta valtion määrärahat loppuivat kesken. Haapajärven kaupunki ja alueen muut kunnat ovat pitäneet esillä edunvalvonnassaan radan sähköistämisen aloittamista.

Jyväskylä-Haapajärvi -rata avattiin koko väliltä liikenteelle vuonna 1960, mutta rataa oli rakennettu vaiheittain useiden vuosien ajan. Jyväskylä-Suolahti välillä aloitettiin liikennöinti jo vuonna 1898. Henkilöliikenne radalta välillä Saarijärvi-Haapajärvi loppui jo vuonna 1968 ja viimeiseksi henkilöliikenne loppui väliltä Jyväskylä-Äänekoski vuonna 1987.

Väli Jyväskylä-Äänekoski on peruskorjattu uuden muutama vuosi sitten toimintansa aloittaneen biotuotetehtaan tarpeisiin. Väliä Äänekoski-Haapajärvi on harvakseltaan korjailtu vuosittain ja siten väli on edelleen liikennöitävässä kunnossa. Radalla kulkee erityisesti puuta niin Äänekosken kuin Pietarsaarenkin biotuotetehtaiden tarpeisiin. Kaupunki on eri yhteyksissä esittänyt ja vaatinut, että Äänekoski-Haapajärvi välin peruskorjaussuunnittelu olisi aloitettava, koska radan kunnan takia mm. nopeuksia on jouduttu alentamaan useaan otteeseen.

Ilmaston muutos lisää tarvetta kehittää ja lisätä raideliikennettä. Myös suomalainen vientiteollisuus tarvitsee mm. puu- ja raaka-ainekuljetuksia satamiin ja satamista. Mielenkiinnolla odotamme, että kehittykö liikenne rautateillä uusista lähtökohdista nykyisestäään ja miten Haapajärven risteysaseman henkilö- ja tavaraliikenne tulee lisääntymään.