

Sinnikkyys palkitaan

Haapajärven kaupunki on useita vuosia pitänyt Ylivieska-lisalmi radan sähköistystä esillä edunvalvonnassaan. Rataosuuden sähköistäminen on nyt lähempänä kuin koskaan.

Väyläviraston suunnitelmat ovat pitkällä ja hankkeeseen kuuluvat myös Siilinjärvi-Ruokosuo rataosuuden sähköistys ja lisalmen kolmioraide. Yhteensä on kysymys noin 55 miljoonan euron investoinnista, joka tuo rakennusaikana työtä alueelle ja valmistuessaan parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta. Kustannustehokkuus parantaa puolestaan teollisuuden kilpailukykyä. Myös ilmastopäästöjen väheneminen on positiivinen asia, koska kuljetukset hoituvat sähkön voimalla. Ylivieska-lisalmi radan merkittäviä käyttäjiä ovat Sotkamon Terrafamen kaivos, Siilinjärven Yaran tehdas sekä Keski- ja Pohjois-Suomen puunjalostustehtaat.

Toinen Haapajärven kannalta merkittävä raideliikenteeseen liittyvä hanke on Väyläviraston raakapuun kuormausalueen rakentaminen Haapajärvelle. Alueen suunnittelu on käynnissä ja alue on tulossa raviradan läheisyyteen Ylivieska-lisalmi ja Jyväskylä-Haapajärvi ratojen risteykseen. Hankkeen kustannusarvio on noin 15 miljoonaa euroa. Pinta-alaltaan kuormausalue on 30-40 hehtaaria. Hankkeeseen liittyvä yleisötilaisuus on to 18.3. klo 17.30 alkaen Teamsin kautta ja linkki tilaisuuteen löytyy Väyläviraston sivuilta:

<https://vayla.fi/raakapuun-kuormauspaikka-haapajarvi-ratasuunnitelma>

Haapajärven kaupungin edunvalvonnassa on ollut koko ajan mukana vielä yksi raideliikennehanke. Jyväskylä-Haapajärvi rata on kunnostettu Saarijärvelle asti Äänekosken biotuotetehdasinvestoinnin yhteydessä. Kaupunki on muiden radanvarsikuntien kanssa yhteistyössä pitänyt esillä Saarijärvi-Haapajärvi rataosuuden kunnossapitokorjauksista huolehtimista sekä peruskorjauksen ja -kunnostuksen suunnittelun aloittamista. Erityisesti nyt Kemin suuren puunjalostustehtaan investointipäätöksen jälkeen rataosuuden peruskorjaaminen on entistä ajankohtaisempi. Tehtaan hankinta-alue ulottuu alueellemme ja puuraaka-ainekuljetukset niin Kemiin kuin Pietarsaareen ja Äänekoskellekin tarvitsevat toimivat raideliikenneyhteydet. Viimeksi asiasta keskusteltiin puolustusministerin kanssa ja näkökulmana olivat myös Logistiikkalaitoksen Haapajärven toimipisteen kuljetukset sekä toimipisteen sijainti rataosuuden läheisyydessä.

Kaupunginjohtaja

Juha Uusivirta